

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Ненадлежащее использование данного аппарата может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или СМЕРТИ



ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ЭКИПИРОВКУ



НЕ ВОДИТЬ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ

НИКОГДА не водить:

- без соответствующей подготовки или инструктажа.
- на скоростях, слишком высоких для Ваших навыков вождения или окружающих обстоятельств.
- на общественных трассах – может произойти столкновение с другим транспортным средством.
- с пассажирами на борту – аппарат рассчитан на одного человека, пассажиры нарушают баланс и возможность руления, а также повышают риск потери управления.

ВСЕГДА:

- пользуйтесь соответствующей техникой вождения во избежание переворота аппарата на холмах, при поворотах или на трудной поверхности.
- избегайте поверхностей, не покрытых снегом, таких как голые тротуары, камни, гравий и грязь – они могут серьезно нарушить функционирование аппарата и управление им, а также нанести ему вред.
- следуйте рекомендациям фирмы-изготовителя аппарата.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АППАРАТА И МОТОРА

Общая длина.....	65	инчей
Общая ширина.....	21	инч
Общая высота.....	21	инч [без руля]
Сухой вес	154	фунта [70 кг]
Вместимость топлива	0,79	галлонов США (3 литра)
Вместимость моторного масла.....	0,63	кварты США [0,60 литра]
Вместимость масла сцепления	0,53	кварты США [0,50 литра]
Тип мотора	четырёхтактный, верхнеклапанный, с одним цилиндром	
Рабочий объем	200	сс [12 кубических инчей]
Канал х такт	2,7x2,1	инча
Система запуска	ручной стартер	
Свеча зажигания	LD:F7RTC NGK:BPR6ES	
Свеча зажигания / расстояние.....	0,028-0,031	
Топливо	бензин без содержания тетраэтилсвинца (неэтилированный бензин) с минимальным октановым числом на перекачке 86	
Расход топлива	0,51	GPH (галлонов в час)
Система охлаждения	воздух принудительной подачи	
Система зажигания	транзисторный индуктор	

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Внимательно прочтите настоящее Руководство и все наклейки-указатели, следуя всем описанным процедурам относительно пользования аппаратом. Несоблюдение инструкций настоящего Руководства и Руководства по эксплуатации мотора может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Всегда водите на скоростях, подходящих для соответствующего вида поверхности, видимости и условий вождения, а также соответствующего уровню Вашего опыта. Несоблюдение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Никогда не производите модификации на Black Diamond Power Board путем неправильной установки или использования дополнительного оборудования. Никогда не водите на слишком высоких скоростях. Нарушение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ Изготовитель гарантирует первоначальному покупателю, что в продукте или его деталях не имеется дефектов материалов или изготовления. Если иное не установлено, гарантия действует на протяжении шести (6) месяцев с даты покупки с условием нормального использования и ухода.

Гарантия на мотор дается посредством гарантии производителя мотора. См. Руководство по эксплуатации мотора и информацию о гарантии.

В случае, если изготовителем будет обнаружено, что поломка произошла в результате аварии, злонамеренного или неправильного обращения, пренебрежения или обычного износа, гарантия теряет силу. Гарантия не распространяется на продукцию, которая не подверглась должному уходу, была неправильно установлена или модифицирована без одобрения изготовителя.

Настоящая ограниченная гарантия дает Вам конкретные юридические права. Вы также можете пользоваться и другими правами, которые могут меняться в зависимости от зоны юрисдикции.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ПРАВ КЛИЕНТА. Все обязательства изготовителя и Ваши исключительные средства компенсации состоят, в зависимости от выбора изготовителя, из ремонта продукта или его замены таким же продуктом или другим продуктом равной стоимости. Любой продукт, выдаваемый в качестве замены, будет гарантирован только на остаток срока первоначальной гарантии. Все претензии по гарантийным обязательствам подлежат предварительному утверждению и инструкциям по его отправке, получаемых у дилера, у которого продукт был приобретен и возврату продукта с предварительно оплаченным фрахтом и объяснением дефекта. Все споры и разногласия, вытекающие из настоящей Ограниченной гарантии или связанные с ней, решаются через арбитраж на основе Правил Американской арбитражной ассоциации (American Arbitration Association), так как они относятся к торговым спорам. Место рассмотрения дел – Миннеаполис, штат Миннесота. Дела рассматриваются одним судьей, назначаемым в соответствии с вышеупомянутыми Правилами. Вынесение решения с занесением его в соответствующее производство относительно решения судьи-арбитра производится в любом суде штата Миннесота с соответствующей юрисдикцией.

Настоящая гарантия не включает расходов транспортировки и погрузочно-разгрузочных работ. Эти расходы оплачиваются покупателем.

НЕПРЕДОСТАВЛЕНИЕ КАКИХ-ЛИБО ДРУГИХ ГАРАНТИЙ. В максимальной степени, позволяемой действующим законодательством, изготовитель не признает какие бы то ни было явно выраженные или подразумеваемые другие гарантии, включая без ограничения подразумеваемые гарантии пригодности для продажи или для определенной цели.

НЕВОЗЛОЖЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ. В максимальной степени, позволяемой действующим законодательством, изготовитель или его поставщики ни в коем случае не несут ответственности за побочные или косвенные убытки, вызванные использованием или невозможностью использования продукта. Так как некоторые юрисдикции не позволяют отмену или ограничение ответственности за побочные или косвенные убытки, вышеуказанное ограничение может быть к Вам неприменимо.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Перед катанием, внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации и руководство по эксплуатации мотора!



Black Diamond Power Board
Руководство по эксплуатации



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !
ПЕРЕД ЗАВОЖДЕНИЕМ В МОТОР И СИСТЕМУ СЦЕПЛЕНИЯ НЕОБХОДИМО ЗАЛИТЬ МАСЛО.



СМ. стр. 10



ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ЭКИПИРОВКУ



НЕ ВОДИТЬ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Спасибо за приобретение Black Diamond Power Board.
 Для безопасного и приятного вождения, следуйте инструкциям и рекомендациям настоящего Руководства по эксплуатации и Руководства по эксплуатации мотора. Руководство по эксплуатации и Руководство по эксплуатации мотора содержат инструкции по мелкому ремонту. Крупный ремонт не включен в содержание Руководства и должен осуществляться квалифицированным техником.
 Ваш дистрибьютор Black Diamond Power Board наилучшим образом разбирается в аппарате и заинтересован в Вашем полном удовлетворении. Во время и после гарантийного периода обращайтесь со всеми вопросами сервисного обслуживания к Вашему дистрибьютору.

ПРИМЕЧАНИЕ: СОХРАНИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРА

Храните Руководства в надежном сухом месте для дальнейшего использования. Эти Руководства содержат предупреждения по безопасности и предосторожности, процедуры вождения, осмотра, ухода и чистки, списки запчастей и диаграммы сборки. Внизу укажите Идентификационные номера аппарата. Сохраните документы о покупке.

Впишите Идентификационные номера аппарата сюда: номер модели
 Идентификационный номер аппарата
 Номер мотора

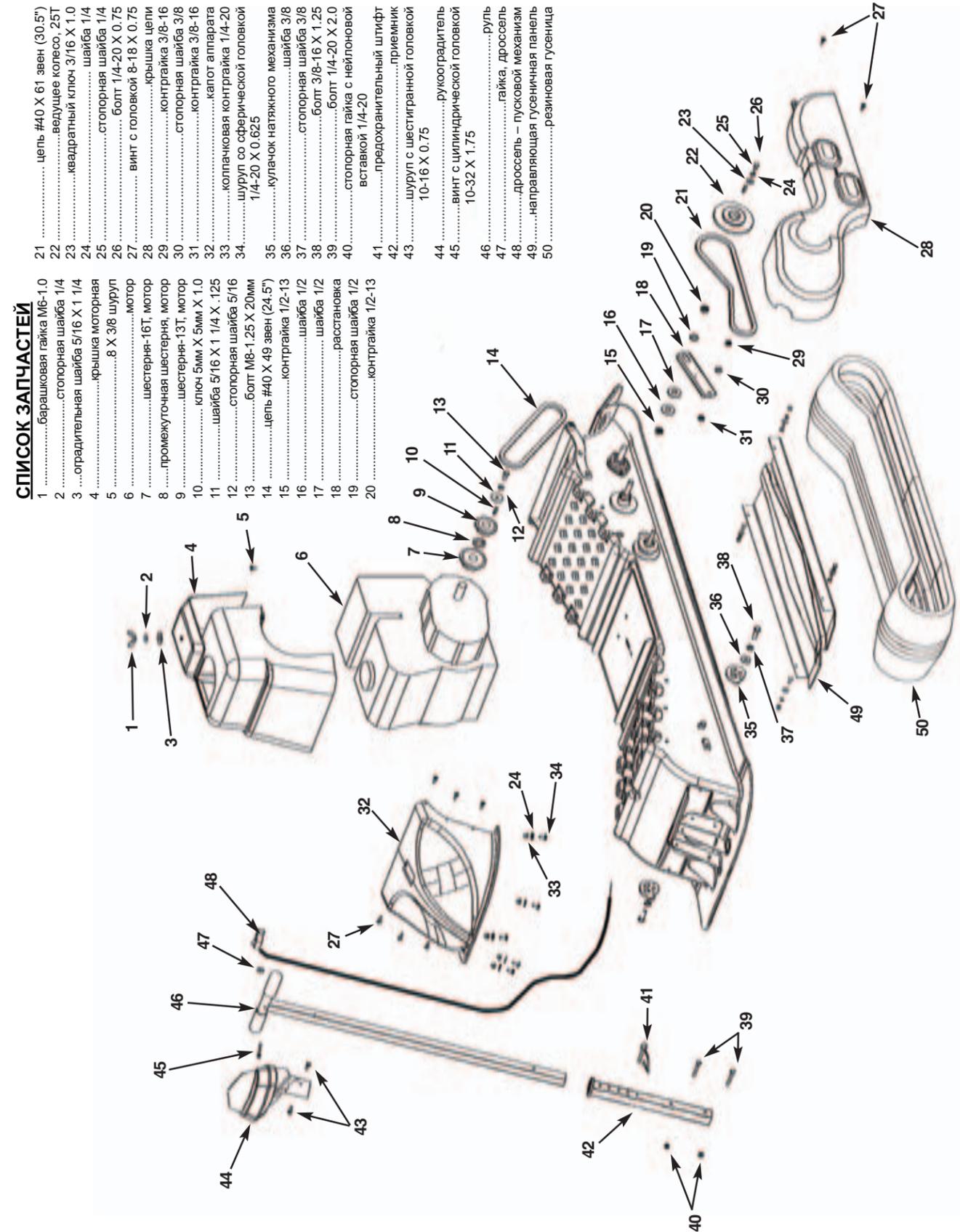
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Внимательно прочтите настоящее Руководство и все наклейки-указатели, следуя всем описанным процедурам относительно пользования аппаратом. Несоблюдение инструкций настоящего Руководства и Руководства по эксплуатации мотора может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

СОДЕРЖАНИЕ

Перед началом эксплуатации	1
Понимание предупреждений	2
Наклейки и их места	2
Важные аспекты безопасности.....	3
Безопасность водителя	3
Регулировка и настройки	
Регулировка аппарата.....	4
Настройки аппарата	4
Эксплуатация	
Осмотр перед вождением	5
Период ввода аппарата в эксплуатацию	5
Запуск мотора	5
Вождение	
Осмотр перед вождением.....	6
Рекомендации для безопасного вождения	6-8
Техника вождения	9
Уход и смазка	
Дозаправка	10
Моторное масло	10
Масло сцепления	10
Уход за резиновой гусеницей	10
Система фильтрации воздуха	10
Уход и ремонт	
Снятие крышки двигателя и цепной защиты	11
Уход за сцеплением [замена масла] и переключение передач	11
Выявление и устранение неполадок	12
Снятие резиновой гусеницы	12
Чистка и хранение	12
Список запчастей	12
Диаграмма	13
Гарантия	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ОБЛОЖКИ

ДИАГРАММА



ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

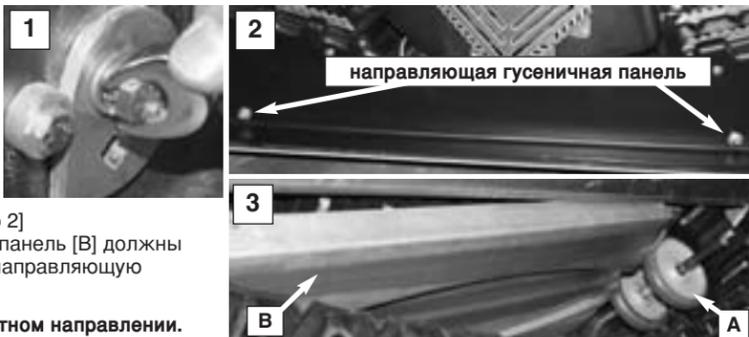
ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ВОЗМОЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Мотор не заводится	<ul style="list-style-type: none"> Переключатель «RUN/OFF» в позиции OFF Закрыт топливный клапан Нет горючего Свеча зажигания загрязнена Фильтр воздуха закупорен 	<ul style="list-style-type: none"> Переключите «RUN/OFF» в позицию RUN. Откройте топливный клапан Дозаправьте аппарат Почистите или замените свечу зажигания [см. Руководство по эксплуатации мотора] Почистите или замените фильтр воздуха [см. Руководство по эксплуатации мотора]
Мотор не выдает необходимой мощности	<ul style="list-style-type: none"> Засорен фильтр воздуха Расстроен дроссель Плохое топливо Большая высота над уровнем моря Плохие условия работы Мотор не введен в эксплуатацию («не обездвижен») 	<ul style="list-style-type: none"> Почистите или замените фильтр воздуха [см. Руководство по эксплуатации мотора] Отрегулируйте кабель дросселя [см. Руководство по эксплуатации мотора] Замените топливо Переключите передачи [см. стр. 11]. Также для соответствующих мер по функционированию мотора см. Руководство по эксплуатации мотора Состояние снега и температуры могут сказываться на общей эффективности работы После соответствующего ввода мотора в эксплуатацию его мощность возрастет (см. стр. 5)
Мотор работает, но не выдает мощность и аппарат не едет	<ul style="list-style-type: none"> Гусеница забита снегом, замерзла или засорилась Ведущая цепь или гусеница сдвинута или сломалась Гусеница слишком напряжена В направляющую гусеничную панель забился лед 	<ul style="list-style-type: none"> Вычистите снег или лед из гусеницы Установите на место или замените ведущую цепь или гусеницу Проверьте напряжение гусеницы, отрегулируйте следуя инструкциям на стр. 4 Растопите лед в обогреваемой среде или снимите направляющую гусеничную панель чтобы вычистить лед. [см. ниже]
Мотор работает, набирает обороты с мощностью, но аппарат не едет	<ul style="list-style-type: none"> Ведущая цепь или гусеница сдвинута или сломалась Отказ сцепления 	<ul style="list-style-type: none"> Установите на место или замените ведущую цепь или гусеницу См. Руководство по эксплуатации мотора, может потребоваться ремонт, осуществляемый квалифицированным механиком

СНЯТИЕ ГУСЕНИЦЫ И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ГУСЕНИЧНОЙ ПАНЕЛИ

Процедура снятия гусеницы или направляющей гусеничной панели

При необходимости удалить из направляющей гусеничной панели инородные предметы или заменить гусеницу, следуйте нижеприведенной процедуре:

- Ослабьте оба кулачка натяжения гусеницы и снимите гайки с концов валов [фото 1].
- Открутите четыре болта направляющей гусеничной панели, по два с каждой стороны. Один из болтов на стороне крышки цепи требует снятия направляющей для цепи. [фото 2]
- Гусеница, натяжное колесо [A] и направляющая гусеничная панель [B] должны быть ослаблены так, чтобы можно было достать или снять направляющую гусеничную панель. [фото 3]



Для сборки и установки на места, проведите процедуру в обратном направлении.

ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

При транспортировке и хранении будьте уверены, что топливный клапан находится в позиции OFF.

Чистка [снаружи] – Перед хранением сделайте необходимый ремонт и старательно очистите Black Diamond Power Board от грязи и сажи. Не пользуйтесь едкими моющими средствами, растворителями или напорным промывным аппаратом. Не некоторые моющие средства портят резину. Пользуйтесь исключительно моющими средствами типа хозяйственного мыла. При мойке напорным промывным аппаратом вода может попасть вовнутрь через изоляцию. Вылейте воду из гнезда стартера.

Стабилизируйте топливо – Добавляйте стабилизатор топлива. Наполните топливный бак. Следуйте инструкциям на емкости по рекомендуемому количеству. Стабилизатор топлива также снижает риск размножения бактерий в топливной системе. Для рассеивания стабилизатора в баке и в карбюраторе необходим рабочий прогон сроком в 15-20 мин. Переключите топливный клапан в позицию OFF и полностью спустите жидкость из поплавковой камеры карбюратора.

Проверьте уровни всех жидкостей – Проверьте уровни жидкостей в следующих частях аппарата и замените при необходимости: мотор, сцепление.

Покройте мотор защитным слоем – Выньте свечу зажигания и добавьте 2-3 столовые ложки моторного масла Premium 4 Synthetic 0W40. Чтобы попасть в отверстие свечи, используйте отрезок прозрачного шланга ¼” и маленькую пластмассовую бутылку-пульверизатор, в которую предварительно залито отмеренное количество масла. Вставьте свечу зажигания и медленно потягивая ручной стартер, добейтесь вращения мотора без его запуска. Масло вольется в поршневые кольца, обтекая их, разливаясь на их поверхности и покрывая цилиндр защитным слоем свежего масла.

ОСТОРОЖНО! Не запускайте мотор во время хранения. Это нарушит защитную оболочку, уложенную при вышеописанной процедуре.

Место хранения – Прочно закрепите Black Diamond Power Board так, чтобы резиновая гусеница возвышалась 1,5-2 инча (4-5 см) над полом. Место хранения должно хорошо проветриваться.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не пользуйтесь пластмассовыми материалами или материалами, покрытыми пластмассой. Они нарушают вентиляцию, что приводит к образованию конденсации, а это может вызвать коррозию и окисление.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПЕРЕД ЗАПУСКОМ В МОТОР И СЦЕПЛЕНИЕ

НЕОБХОДИМО ЗАЛИТЬ МАСЛО. [СМ. стр. 10]

ПРИМЕЧАНИЕ: В Power Board необходимо залить масло 5W-30 в мотор и сцепление перед первичным запуском мотора. [СМ. стр. 10]



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - ОЗНАКОЬТЕСЬ С НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ!

Несоблюдение предупреждений настоящего Руководства и Руководства по эксплуатации мотора может привести к серьезным травмам или смерти. Black Diamond Power Board – не игрушка и его использование может представлять опасность. Аппарат отличается в работе от других транспортных средств. Несоблюдение необходимых предосторожностей может в короткое время привести к столкновению или перевороту, даже при рутинных маневрах, таких как поворот или объезд холмов или преград.

Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации, Руководством по эксплуатации мотора и всеми предупреждениями перед началом эксплуатации Black Diamond Power Board.

ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Аппарат является ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ и может быть использован лицами от 14 лет под наблюдением взрослых. Эксплуатация аппарата лицами моложе 14 лет воспрещается.

ЗНАКОМСТВО С АППАРАТОМ

Как водитель, Вы отвечаете за Вашу личную безопасность, безопасность посторонних и защиту окружающей среды. Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации, которое содержит ценную информацию об аппарате, включая процедуры безопасного пользования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Цель иллюстраций в настоящем Руководстве – дать общее представление. Ваша модель аппарата может отличаться от иллюстраций.

Black Diamond Power Board – НЕ ИГРУШКА И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОЖЕТ ПРЕДСТАВЛЯТЬ ОПАСНОСТЬ.

Black Diamond Power Board отличается в работе от других транспортных средств. Несоблюдение необходимых предосторожностей может в короткое время привести к столкновению или перевороту, даже при рутинных маневрах, таких как поворот или объезд холмов или преград. Перед вождением на общественных территориях ознакомьтесь с местным и федеральным законодательством, а также законодательством штата относительно вождения. Для пользования тем или иным маршрутом может потребоваться разрешение или лицензия.

Бережно относитесь к окружающей среде. Аппарат является внедорожным транспортным средством. При вождении проявляйте разумно бережное отношение к окружающей среде. Мы также рекомендуем строго следовать указанной программе ухода. Эта превентивная программа разработана с тем, чтобы все критически важные детали Black Diamond Power Board периодически тщательно проверялись.

Вся информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, основана на последних данных о продукте и его спецификациях, имеющихся на момент публикации. Производитель сохраняет за собой право вносить в продукт изменения и корректировки, которые могут повлиять на иллюстрации и разъяснительный текст.

Данное Руководство не может быть частично или полностью размножено или использовано без письменного разрешения Производителя. Иллюстрации, содержащиеся в настоящем Руководстве имеют цель дать общее представление о деталях, имеющих схожие функции. Ваша модель может отличаться.

В связи с нашей заботой об обеспечении безопасности наших клиентов и общественности в целом, к Вам, как к владельцу Black Diamond Power Board, просьба принять во внимание данную дополнительную важную информацию.

Мы настоятельно рекомендуем и просим клиентов не устанавливать на Black Diamond Power Board какое-либо оборудование с целью повышения скорости езды или мощности аппарата, а также не делать для осуществления этих целей в аппарате никаких модификаций.

Любые модификации оригинального оборудования Black Diamond Power Board серьезно повышают риск травм. Вы должны знать, что такие модификации могут быть очень опасными. Производитель заявляет, что в случае установки на Black Diamond Power Board любого такого оборудования или осуществления модификаций на Black Diamond Power Board с целью повышения его скорости или мощности, гарантия Black Diamond Power Board автоматически теряет силу.

Мы также советуем строго следовать рекомендованной программе ухода, приведенной в настоящем Руководстве и Руководстве по эксплуатации мотора. Эта программа превентивного ухода разработана с целью тщательной проверки критически важных компонентов Black Diamond Power Board с различными интервалами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не водите Black Diamond Power Board без надлежащего инструктажа. Нарушение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Никогда не водите Black Diamond Power Board без надлежащего инструктажа. Нарушение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Никогда не позволяйте лицам моложе 14 лет водить Black Diamond Power Board. Нарушение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕДОСТОРОЖНОСТЯХ

ПОНИМАНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ

На данной странице описаны знаки и ключевые слова, приведенные в настоящем Руководстве. Цель этих предупреждений – предостеречь Вас от потенциальных опасностей, которые могут привести к физическим травмам или нанести вред гусеничной системе или аппарату.

Ознакомьтесь с этими предупреждениями и их значениями, а также внимательно прочтите данное Руководство и наклейки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Это **предостережение об опасности** указывает на потенциальную опасность, которая может привести к серьезным травмам или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Это **предостережение об опасности** указывает на потенциальную опасность, которая может привести к незначительным травмам или нанести вред гусеничной системе или аппарату.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В ПРИМЕЧАНИЯХ сообщаются важная информация или инструкции.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если какая-либо из наклеек с предупреждением потеряна или удалена, Вы можете бесплатно заказать вместо нее новую. Для этого свяжитесь со своим дистрибьютором.

НАКЛЕЙКИ С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМИ

Наклейки с предупреждениями, показанные справа вверху наклеены на аппарат для Вашей безопасности. Внимательно прочтите и следуйте указаниям на наклейках, которые расклеены на аппарате как указано на фото аппарата, приведенном внизу.



А ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕ РУКИ И НОГИ К ОБЛАСТИ ГУСЕНИЦЫ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ЭКИПИРОВКУ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА НАГРЕВАЕТСЯ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АППАРАТА ЛИЦАМИ МОЛОЖЕ 14 ЛЕТ ВОСПРЕЩАЕТСЯ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

ПЕРЕД ВОЖДЕНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

НЕ ВОДИТЕ СО СНЯТОЙ КРЫШКОЙ СЦЕПЛЕНИЯ МОТОРА

ОСТОРОЖНО!

ВОДИТЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА СНЕЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ

⚠ ОСТОРОЖНО!

Перед дозаправкой отключите мотор. **Никогда не заправляйте топливный бак в помещениях или при нагретом моторе.** Перед запуском мотора вытрите все пролитое топливо. **Не курите во время дозаправки.**

⚠ ОСТОРОЖНО!

При транспортировке аппарата всегда **закрывайте топливный клапан.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Руль предназначен только для поднятия! При вождении не опирайтесь на него. Берегите руки и ноги. Не буксируйте людей с помощью руля. **НЕ водите без как следует установленного на место затвора для выброса снега.**

2.

УХОД И РЕМОНТ

СНЯТИЕ КРЫШКИ МОТОРА И ЦЕПНОЙ ЗАЩИТЫ

Для необходимого ухода и ремонта может потребоваться снятие цепной защиты и крышки мотора. Следуйте нижеуказанным процедурам:

Крышка мотора – Снимите барашковую гайку крышки мотора [фильтра воздуха] и шуруп крышки мотора в месте крепления к цепной защите. [фото 1 справа]

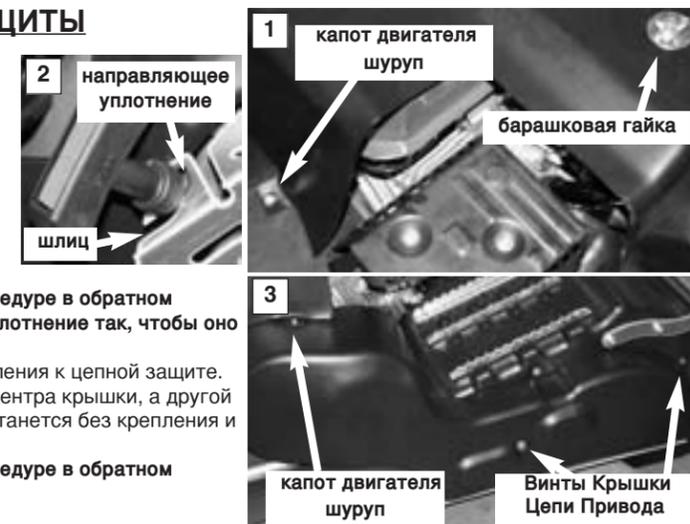
Вытащите направляющее уплотнение и трос стартера из гнезда в металлическом предохранителе стартера, что позволит Вам просунуть ручку стартера через его предохранитель и освободит крышку мотора для ее снятия. [фото 2 справа]

Установка крышки: Для установки крышки на место, следуйте процедуре в обратном направлении. **Обязательно поверните резиновое направляющее уплотнение так, чтобы оно позволяло тросу стартера беспрепятственно работать не сгибаясь.**

Цепная защита – Вытащите шуруп крышки мотора в месте ее крепления к цепной защите. [фото 1] Вытащите оба шурупа крышки ведущей цепи, один около центра крышки, а другой – на задней пластине. [фото 3] После удаления шурупов крышка останется без крепления и ее можно будет снять.

Установка крышки: Для установки крышки на место, следуйте процедуре в обратном направлении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Контакт между одеждой или частями тела и двигающейся ведущей цепью или гусеницей может привести к серьезным травмам или смерти. **Никогда не включайте аппарат без соответствующим образом установленных цепной защиты и затвора для выброса снега.**



ЗАМЕНА МАСЛА СЦЕПЛЕНИЯ

Для замены масла необходимо снять мотор с пластины крепления для надлежащего слива масла. Слив масла при теплом моторе способствует его быстрому и полному сливу.

После того, как мотор снят с пластины крепления, подставьте под затычку слива подходящую емкость [фото 4] для накопления использованного масла*, после чего следуйте нижеприведенным процедурам:

- удалите затычку слива, затем удалите крышку наливного отверстия / стержневой указатель уровня и слейте использованное масло [фото 5]

- после того, как масло полностью слито, вставьте затычку слива на место и хорошо закрепите ее
- установите мотор на ровную поверхность и наполните резервуар масла сцепления новым маслом 5W-80 [0.53 US qt] до верхней максимальной метки на крышке наливного отверстия / стержневом указателе [фото 6]

- проверьте уровень масла пользуясь крышкой наливного отверстия / стержневым указателем, прочно закрутите крышку наливного отверстия / стержневой указатель

- прикрутите мотор на место на пластину крепления мотора, установите на место ведущую цепь и настройте ее на соответствующее напряжение [см. стр. 4]. На ровной площадке снова проверьте уровень масла и установите цепную защиту на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работа сцепления при низком уровне масла может нанести вред сцеплению.

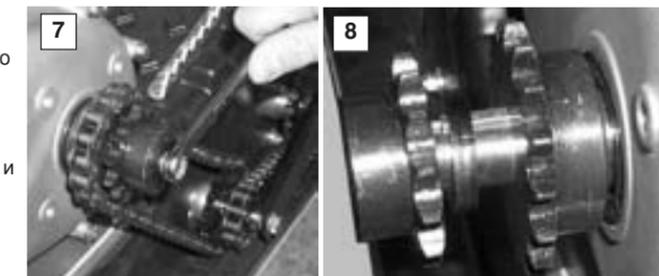
*Утилизация использованного масла должна соответствовать правилам защиты окружающей среды и местным правилам утилизации отходов.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ БОЛЬШОЙ ВЫСОТЫ НАД УРОВНЕМ МОРЯ

Для улучшения работы на большой высоте над уровнем моря имеется альтернативная передача. Мы рекомендуем, чтобы переключение проводилось квалифицированным техником. Переключение передач осуществляется вручную путем переключения шестерен на ведущем вале, следуя нижеописанным процедурам:

- снимите цепную защиту
- ослабьте напряжение цепи [см. стр. 4], выньте болт из конца ведущего вала [фото 7]
- снимите ведущую цепь с цепной шестерни, стяните шестерни с ведущего вала и поменяйте их [фото 8]

- при переключении передач обратите особое внимание на расстояния и место ведущего колеса, установите ведущее колесо так, чтобы ведущая цепь могла надлежащим образом функционировать.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Никогда не производите модификации на Black Diamond Power Board путем неправильной установки или использования дополнительного оборудования. **Никогда не водите на слишком высоких скоростях.** Нарушение данного правила может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.**

11.

УХОД И СМАЗКА

ДОЗАПРАВКА

С переключателем RUN в позиции OFF, выключенным мотором и аппаратом на ровной поверхности, снимите крышку топливного бака [см. фото 1] и проверьте уровень топлива. Добавьте топлива, если его уровень низок.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подробных инструкций см. Руководство по эксплуатации мотора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Бензин легко воспламеняется и является взрывоопасным в определенных обстоятельствах. В обращении с ним необходимо действовать крайне внимательно.

• Всегда заправляйтесь с остановленным мотором на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

• Не курите и не допускайте возникновения открытого пламени или искрения на территории заправки или хранения бензина, а также вблизи от такой территории.

• Не переливайте бак при заправке. Не заливайте горловину бака.

В случае, если мотор нагрелся, перед дозаправкой подождите, пока он остынет. Перед повторным запуском мотора закончите процесс дозаправки в хорошо проветриваемом помещении. Заполняйте бензин приблизительно до отметки 1 инча [25 мм] под верхней частью топливного бака [см. иллюстрацию 2]. НЕ заполняйте бак полностью.

Заправляйте внимательно, избегая проливания, сразу же вытрите весь пролитый бензин, так как он представляет опасность возгорания и может нанести ущерб окружающей среде.

ПРИМЕЧАНИЕ: Топливо может нанести вред краске и пластмассе, поэтому избегайте проливаний во время заправки. Всегда перекрывайте подачу горючего при транспортировке аппарата.

МОТОРНОЕ МАСЛО И МАСЛО СЦЕПЛЕНИЯ

ОСТОРОЖНО! Аппарат поставляется без масел мотора и сцепления. Перед началом эксплуатации аппарата наполните резервуары до необходимого уровня.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подробных инструкций см. Руководство по эксплуатации мотора.

Внимательный периодический уход позволит поддерживать аппарат в самом безопасном и надежном состоянии. В определенных интервалах необходимо производить замену моторного масла. Эти процедуры описаны в Руководстве по эксплуатации мотора. При нормальном использовании, для надлежащей смазки частей мотора и сцепления, необходимо проверять уровни масел во время осмотра перед вождением.

Проверьте уровни масел, когда мотор находится в выключенном состоянии и аппарат стоит на ровной поверхности.

Моторное масло – Очистите поверхность вокруг наливного отверстия / затычки-стержневого указателя [см. фото 3]. Вытащите стержневой указатель и проверьте уровень масла. Если показан низкий уровень – добавьте масла. Снова проверьте уровень масла с помощью указателя и в случае, если он опять окажется недостаточным, доливайте пока уровень не дойдет до максимальной отметки. Также необходимо производить замену моторного масла. Подробности см. в Руководстве по эксплуатации мотора.

Масло сцепления - Очистите поверхность вокруг наливного отверстия / затычки-стержневого указателя [см. фото 3]. Вытащите стержневой указатель и проверьте уровень масла. Если показан низкий уровень – добавьте масла в резервуар сцепления. Снова проверьте уровень масла с помощью указателя и в случае, если он опять окажется недостаточным, доливайте пока уровень не дойдет до максимальной отметки. Также необходимо производить замену масла сцепления. Подробности см. на стр. 11.

РЕЗИНОВАЯ ГУСЕНИЦА

ПРИМЕЧАНИЕ: Резиновая гусеница требует минимального ухода. Опрыскивание гусеницы, особенно ее внутренней части, кондиционером для автомобильной резины [пенной Armor-All Tite] даст смазку внутренним изнашивающимся компонентам, которые обычно «смазываются» снегом. Рутинная смазка путем опрыскивания может понизить износ и улучшить качество работы.

СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подробных инструкций по очищению фильтра воздуха см.

Руководство по эксплуатации мотора.

ПРИМЕЧАНИЕ: По мере загрязнения фильтр рекомендуется менять. Однако в критических ситуациях разрешается очистить основной фильтр с условием соблюдения следующих процедур [см. фото 2]:

1. Снимите крышку мотора [подробности см. на стр. 11]

2. После снятия крышки мотора [4-A], ослабьте крепление крышки фильтра и снимите ее [4-B].

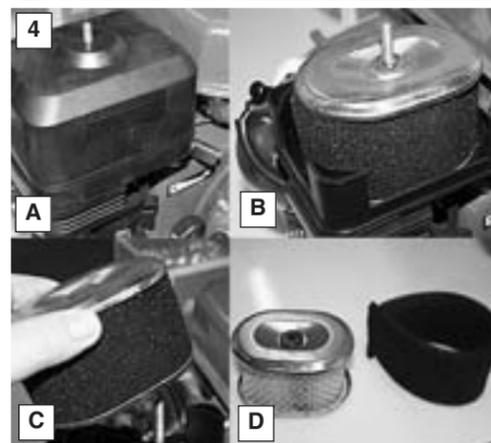
3. Раскрутите и вытащите барашковую гайку фильтра и сам фильтр [4-C].

4. Снимите внешний фильтр пены, [4-D] вымойте фильтр пены водой с мылом и высушите его.

5. Соберите фильтр и вставьте его в воздушную коробку, затяните барашковую гайку.

6. Установите крышку фильтра и крышку мотора на место.

Не затягивайте барашковую гайку сильнее, чем следует, иначе можно повредить фильтр.



ВАЖНЫЕ АСПЕКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! Несоблюдение данных инструкций может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ!:

• Внимательно прочтите данное Руководство, Руководство по эксплуатации мотора и все этикетки и следуйте описанным в них инструкциям по эксплуатации.

• Следуйте указаниям настоящего Руководства и Руководства по эксплуатации мотора.

• Никогда не водите Black Diamond Power Board без надлежащего инструктажа.

• Во время вождения всегда держите как минимум одну руку на ручке руля и стойте обеими ногами только на подставке для ног Black Diamond Power Board.

• Никогда не водите Black Diamond Power Board не надев соответствующий шлем, который прочно крепится на голову. Вы также должны носить защитную экипировку для глаз (защитные очки или маску), защитную экипировку для ушей, перчатки, ботинки, куртку и длинные штаны или джинсы.

• Никогда не употребляйте алкоголь или наркотические вещества перед или во время вождения Black Diamond Power Board.

• Никогда не позволяйте лицам моложе 14 лет водить Black Diamond Power Board.

• Избегайте контакта с защитными частями глушителя – поверхности выхлопной системы нагреваются и могут привести к ожогам и порче одежды.

• Никогда не позволяйте гостям водить Black Diamond Power Board, если они не прочли настоящее Руководство и все наклейки на продукте.

• Всегда избегайте вождения аппарата на поверхностях без снега, включая тротуары, автодороги, автостоянки и улицы.

• Никогда не водите Black Diamond Power Board на публичных дорогах, автотрассах или автострадах.

• При поворотах всегда следуйте соответствующим процедурам. Перед тем, как пробовать поворачивать на высокой скорости, потренируйтесь поворачивать на более низких скоростях. Не поворачивайте на слишком высоких скоростях.

• Всегда следите за тем, чтобы сохранять требуемую упругость резиновой гусеницы.

• Никогда не производите модификации на Black Diamond Power Board путем неправильной установки или использования дополнительного оборудования. Никогда не водите на слишком высоких скоростях.

• Никогда не водите аппарат без должным образом установленных цепной защиты и затвора для выброса снега. В противном случае, если защитные части не установлены, движущиеся части ведущей цепи или гусеницы могут зацепить одежду или части тела.

• Всегда водите на скоростях, подходящих для соответствующего вида поверхности, видимости и условий вождения, а также соответствующих уровню Вашего опыта.

• Никогда не пробуйте сложные приемы или трюки.

• Каждый раз перед использованием осматривайте Black Diamond Power Board чтобы убедиться, что он находится в состоянии, безопасном для вождения. Всегда следуйте процедурам и программе осмотра и ухода, описанным в настоящем Руководстве.

• При вождении на незнакомой поверхности, едьте всегда медленно и внимательно. При вождении Black Diamond Power Board всегда следите за изменениями поверхности грунта.

• Никогда не водите Black Diamond Power Board на холмах, слишком крутых для Black Diamond Power Board или для Ваших навыков вождения. Перед тем, как пытаться взобраться на более крутые холма, тренируйтесь на более пологих.

• При взбирании на холма всегда следуйте соответствующим процедурам. Перед взбиранием на холм, внимательно проверьте поверхность грунта. Никогда не взбирайтесь на холма со слишком скользкими ледовыми поверхностями.

• При съезде с холмов всегда следуйте соответствующим процедурам. Никогда не съезжайте с холмов на высокой скорости.

• При вождении вдоль склона холма всегда следуйте соответствующим процедурам. Избегайте холмов со слишком скользкими или нестабильными поверхностями. При таком вождении перенесите центр тяжести Вашего тела в сторону возвышения холма.

• До полного освоения техники поворота на ровной поверхности, описанной в настоящем Руководстве, ни в коем случае не пытайтесь развернуть Black Diamond Power Board на склоне холма. При возможности избегайте следования вдоль крутых холмов.

• Перед вождением в новой местности всегда осмотрите местность на наличие преград. Никогда не пытайтесь проехать по большим преградам, засыпанным снегом, таким как большие камни или упавшие деревья.

• Проявляйте максимум внимания и осторожности во избежание скольжения. На скользких поверхностях, таких как лед, водите медленно и очень осторожно для понижения риска неконтролируемого скольжения.

• Избегайте вождения в заводненной местности, иначе может возникнуть слишком большое скопления льда, что приведет к зажиму гусеницы в направляющей гусеничной панели.

• При транспортировке аппарата всегда закрывайте топливный клапан.

БЕЗОПАСНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ

ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРА, СЛЕДУЙТЕ ВСЕМ ИНСТРУКЦИЯМ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ

ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ, ЗАЩИТНУЮ ЭКИПИРОВКУ И ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УШЕЙ

НИКОГДА НЕ ВОЗИТЕ ПассажиРОВ

НИКОГДА НЕ ВОДИТЕ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ

НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕ РУКИ, НОГИ И ЧАСТИ ТЕЛА К ГУСЕНИЦЕ И ЗАТВОРУ ДЛЯ ВЫБРОСА СНЕГА

НИКОГДА НЕ ВОДИТЕ НА СКОРОСТЯХ, СЛИШКОМ ВЫСОКИХ ДЛЯ ВАШИХ НАВЫКОВ ВОЖДЕНИЯ ИЛИ УСЛОВИЙ.

ВСЕГДА пользуйтесь соответствующей техникой вождения во избежание переворота аппарата на холмах, при переезде через преграды или на трудной поверхности.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ВНЕДОРОЖНОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ! ВСЕГДА избегайте вождения на поверхностях без снежного покрытия.

ВСЕГДА избегайте вождения в воде.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Никогда не позволяйте гостям водить Black Diamond Power Board, если они не прочли настоящее Руководство и все наклейки на продукте, несоблюдение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

РЕГУЛИРОВКА АППАРАТА

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ «RUN/OFF» ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ «RUN/OFF» НАХОДИТСЯ НА РУЛЕ ПОД ДРОССЕЛЬНЫМ РЕГУЛЯТОРОМ. ДЛЯ ЗАПУСКА МОТОРА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НЕОБХОДИМО ПЕРЕКЛЮЧИТЬ В ПОЗИЦИЮ RUN, КАК НА НЕМ УКАЗАНО. ДЛЯ ОСТАНОВКИ МОТОРА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НЕОБХОДИМО ПЕРЕКЛЮЧИТЬ В ПОЛОЖЕНИЕ OFF, КАК НА НЕМ УКАЗАНО. [ФОТО 1]

ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН [ПРИМЕЧАНИЕ: ДЛЯ ПОДРОБНЫХ ИНСТРУКЦИЙ СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРА.]

КЛАПАН ДЛЯ ПОДАЧИ И ЗАКРЫТИЯ ТОПЛИВА РАСПОЛОЖЕН НА ПРАВОЙ СТОРОНЕ МОТОРА ЗА СТАРТЕРОМ, НА УРОВНЕ НАД НИМ, В ПРОЕМЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ КРЫШКИ МОТОРА. [ФОТО 2]

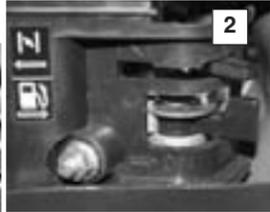
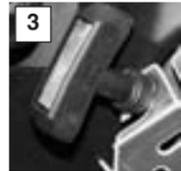
! ОСТОРОЖНО: ПЕРЕД ТРАНСПОРТИРОВКОЙ АППАРАТА, ПЕРЕКЛЮЧИТЕ ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН В ПОЗИЦИЮ OFF.

ЗАСЛОНКА [ПРИМЕЧАНИЕ: ДЛЯ ПОДРОБНЫХ ИНСТРУКЦИЙ СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРА.]

ЗАСЛОНКА РАСОПЛОЖЕНА ПОД ТОПЛИВНЫМ КЛАПАНОМ, В ПРОЕМЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ КРЫШКИ МОТОРА. [ФОТО 2]

СТАРТЕР

СТАРТЕР РАСПОЛОЖЕН В ПРАВОЙ ЧАСТИ АППАРАТА. [ФОТО 3]



НАСТРОЙКИ АППАРАТА

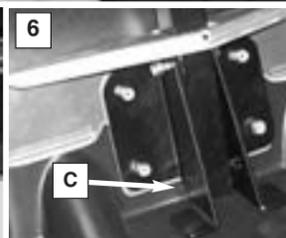
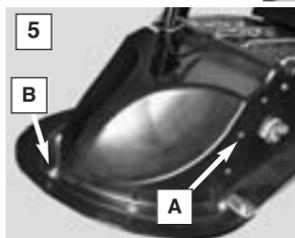
РЕГУЛИРУЮЩИЙСЯ РУЛЬ

Для более комфортной позиции при вождении и лучшего контроля управления на руле предусмотрены регулировка высоты и угла позиции руля.

Регулировка высоты руля – Чтобы отрегулировать высоту руля, разожмите штифт пружинного фиксатора и отцепите его от трубки руля. [photo 4]

Внешняя опорная трубка больше, чем внутренняя трубка руля. Для установки руля на желаемой высоте, двигайте трубку руля вверх или вниз, пользуясь отверстиями. После того, как найдена идеальная высота, установите отверстия на внешней опорной трубке и внутренней трубке руля друг напротив друга, вставьте штифт пружинного фиксатора и зажмите его для полной фиксации.

Регулировка угла позиции руля – Чтобы отрегулировать угол позиции руля, снимите переднюю часть отвинтив боковые шурупы [помечены А на фото 5] и корончатые гайки [помечены В на фото 5]. Вытащите нижние болт и гайку из рулевой опоры. Для установки руля в желаемой позиции наклоняйте руль, устанавливая отверстия в положение друг напротив друга [помечены С на фото 6]. После того, как найден идеальный угол позиции, вставьте болт и гайку в отверстие и хорошо закрутите для полной фиксации. Установите переднюю часть на место.



ДРОССЕЛЬНЫЙ РЕГУЛЯТОР НА ПРАВОЙ ИЛИ ЛЕВОЙ СТОРОНЕ

Дроссельный регулятор можно устанавливать для пользования водителем левой или правой рукой.

Для этого требуется:

- открепить дроссельный регулятор, перевернуть его на 180 градусов
- закрепить регулятор на место.

РЕГУЛИРОВКА НАПРЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ

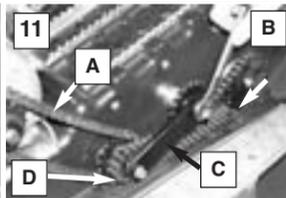
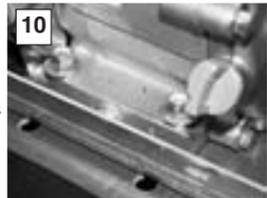
Регулировка напряжения гусеницы производится путем настройки 2-х передних кулачковых валов, расположенных на внешней стороне передней рамы. Для настройки ослабьте 2 болта кулачковых валов и поверните каждый кулачок в равной степени для получения необходимого напряжения гусеницы. Затяните оба болта кулачковых валов до 20 ft. lbs. (27,12 Н м).

ПРИМЕЧАНИЕ: Гусеница обычно работает в слегка ослабленном состоянии для сохранения гибкости, что необходимо при поворотах. Слишком высокое напряжение гусеницы вызывает нежелательное трение и сокращает срок ее службы.

РЕГУЛИРОВКА МОТОРА И ВЕДУЩЕЙ ЦЕПИ

Регулировка напряжения моторной цепи [помечена А] производится путем передвижения мотора вперед. Снимите цепную защиту и капот двигателя, ослабьте четыре закрепляющих болта мотора [два из них показаны на фото 10], передвиньте мотор вперед до напряжения моторной цепи, затяните болты мотора до 20 ft. lbs. (27,12 Н м).

Для регулировки напряжения ведущей цепи необходимо снять запирающую пластину [помечена С] путем удаления наружных контргаек, шайб и пластины. После этого, ослабьте гайку на блоке шестерен [помечен D] и передвиньте его вперед для натяжки ведущей цепи, затяните гайку и установите пластину на место с использованием контргаек и шайб. Натяжка ведущей цепи может ослабить моторную цепь. При необходимости натяните моторную цепь еще раз. Установите цепную защиту и капот двигателя на место.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Контакт частей тела с двигающейся ведущей цепью или гусеницей может привести к серьезным травмам или смерти. Никогда не водите аппарат без надлежащим образом установленных и функционирующих цепной защиты и затвора для выброса снега.

ТЕХНИКА ВОЖДЕНИЯ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! Перед катанием, внимательно прочтите настоящее Руководство по эксплуатации и Руководство по эксплуатации мотора!

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Аппарат представляет собой транспортное средство на одного человека. НЕ ставьте на аппарат пассажиров и не прицепляйте пассажиров на буксире. Несоблюдение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные инструкции предлагаются в качестве общего описания основ техники вождения. Множество факторов, таких как размер водителя, его вес и состояние снега, может повлиять на работу аппарата. При первичном приобретении навыков вождения результаты обучения могут меняться в зависимости от водителя.

Мы рекомендуем учиться водить аппарат на открытой местности без преград и крутых холмов, придерживаясь низких скоростей.

Перед тем, как приступить к вождению, запустите мотор, чтобы он поработал в холостую для разогрева.

После того, как мотор нагрет и равномерно работает, следуйте нижеописанным процедурам для начала вождения:

- встаньте на снегу с одной стороны аппарата
- держась за руль, положите аппарат в наклонное положение так, чтобы гусеница оказалась вдали от Вас до позиции, в которой гусеница окажется над снегом скраю [фото 1]
- медленно сожмите дроссель для холостого вращения гусеницы, чтобы убедиться в том, что она находится в рабочем состоянии, а также для ее общей разминки.
- верните аппарат в вертикальное положение, встаньте на подставку для ног и сожмите дроссель для продвижения вперед [фото 2]
- для того, чтобы привести аппарат в движение, может потребоваться слегка отталкиваться одной ногой от поверхности, пока снег не начнет попадать вовнутрь гусеницы для ее смазки.

После того, как аппарат приведен в движение, следуйте нижеописанным процедурам для поворотов и маневрирования:

- Для того, чтобы повернуть, просто наклонитесь или перенесите центр тяжести тела в сторону поворота [фото 3]
- Наклон назад или перенос центра тяжести тела на заднюю ногу упростит управление аппаратом во время поворота [фото 4]
- После освоения основной техники поворотов Вы можете обнаружить, что регулировка силы надавливания на дроссель во время поворота позволяет Вам выписывать более острые повороты на некоторых типах снежного покрытия

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Всегда держитесь как минимум одной рукой за руль и стойте обеими ногами только на подставке. Нарушение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Избегайте контакта с защитными частями глушителя – поверхности выхлопной системы нагреваются и могут привести к ожогам и порче одежды. Нарушение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

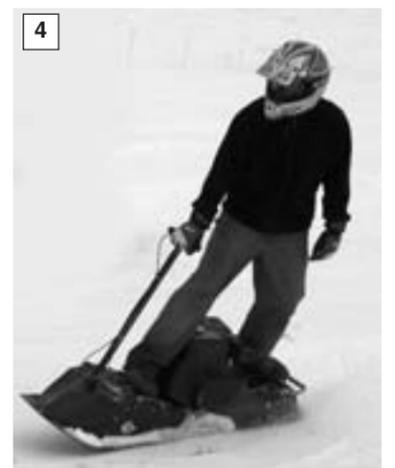
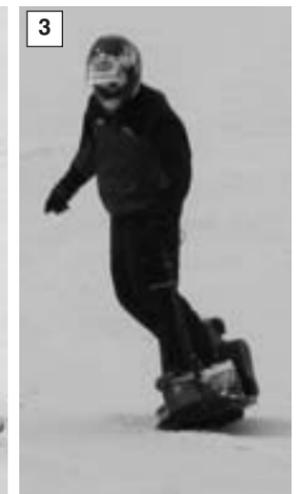
Никогда не водите Black Diamond Power Board на публичных дорогах, автотрассах или автострадах. Нарушение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

При поворотах всегда следуйте соответствующим процедурам. Никогда не пробуйте сложные приемы или трюки. Нарушение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Никогда не водите Black Diamond Power Board на холмах, слишком крутых для Black Diamond Power Board или для Ваших навыков вождения. Нарушение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.



ВОЖДЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ

ЗАМЕРЗШИЕ ОЗЕРА И РЕКИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ – Вождение на замерзших озерах и реках **МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

Проломление льда под Black Diamond Power Board и/или водителем может привести к серьезным травмам или смерти.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не водите Black Diamond Power Board по замерзшим водоемам не будучи уверенным, что лед достаточно толст и прочен, чтобы выдержать аппарат и водителя, а также устоять под силой, прилагаемой аппаратом в движении.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЛЯ И ПОДСТАВКИ ДЛЯ НОГ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ – Снятие рук с руля или ног с подставки **во время вождения. МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

Снятие обеих рук или ног с аппарата может понизить ваш контроль за управлением Black Diamond Power Board или привести к потере равновесия и падению с аппарата. В случае снятия ноги с подставки, нога или стопа могут коснуться земли, что может привести к аварии и как следствие этого, к серьезным травмам или смерти.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Во время вождения всегда держитесь как минимум одной рукой за руль и стойте обеими ногами на подставке Black Diamond Power Board.

ВОЖДЕНИЕ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ – Вождение Black Diamond Power Board **после употребления алкоголя или наркотических веществ. МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

Серьезное нарушение логического мышления.

Замедление реакции.

Нарушение равновесия и восприятия.

Несчастный случай, влекущий за собой серьезные травмы или смерть.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не употребляйте алкоголь или наркотические вещества перед вождением Black Diamond Power Board.

ВОЖДЕНИЕ НА СКОЛЬЗКИХ ПОВЕРХНОСТЯХ ИЛИ ЛЬДУ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ - Скольжение.

МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:

Потеря управления Black Diamond Power Board, ведущая к аварии и как следствие серьезным травмам или смерти.

Возможное восстановление силы сцепления, в результате чего Black Diamond Power Board может перевернуться.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

На скользких поверхностях, таких как лед, едьте медленно и будьте крайне внимательны во избежание скольжения или потери управления.

БЕЗОПАСНОСТЬ ТОПЛИВА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Бензин легко воспламеняется и является взрывоопасным в определенных условиях.

- Всегда будьте крайне внимательны при обращении с бензином.
- Всегдаправляйтесь с остановленным мотором на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не курите и не допускайте возникновения открытого пламени или искрения на территории заправки или хранения бензина, а также вблизи от такой территории.
- Не переливайте бак при заправке. Не заливайте горловину бака.
- В случае попадания бензина на кожу или одежду, немедленно смойте его водой с мылом и поменяйте одежду.
- Никогда не запускайте мотор или не оставляйте его работать в закрытом помещении. Выхлопные испарения бензина токсичны и могут за короткое время привести к потере сознания и смерти.
- При хранении, транспортировке или парковке Black Diamond Power Board закрывайте топливный клапан.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Перед вождением в новой местности всегда проверяйте местность на наличие препятствий. Никогда не пытайтесь переехать большие препятствия, покрытые снегом, такие как большие камни или упавшие деревья. Несоблюдение данного правила может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

ВОЖДЕНИЕ

ОСМОТР ПЕРЕД ВОЖДЕНИЕМ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Каждый раз перед вождением Вам необходимо осмотреть Black Diamond Power Board, чтобы убедиться в том, что аппарат находится в соответствующем рабочем состоянии. Неосуществление соответствующего осмотра может привести к серьезным травмам или смерти. Для проверки рабочего состояния аппарата перед каждым вождением пользуйтесь следующим контрольным списком.

Деталь/Процедура осмотра

1. Баки горючего и масла – наполните баки горючего, моторного масла и масла сцепления до соответствующего уровня.
2. Дроссель – проверьте, свободно ли дроссель функционирует и закрывается
3. Переключатель остановки мотора – проверьте, нормально ли он функционирует
4. Напряжение гусеницы – проверьте на упругость, НЕ водите если гусеница слишком натянута или слишком свободна.
5. Прибор очистки воздуха – проверьте, собралась ли грязь; очистите или замените
6. Непрочно закрепленные руль, защитные части или детали – визуально осмотрите аппарат для обнаружения возможных поврежденных деталей или непрочно завинченных гаек/болтов или крепежей
7. Шлем, очки и спецодежда водителя

ПЕРИОД ВВОДА АППАРАТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подробных инструкций см. Руководство по эксплуатации мотора. ДО НАДЛЕЖАЩЕЙ ПРОЦЕДУРЫ ПО ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОР МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

Период ввода в эксплуатацию нового Black Diamond Power Board определяется как первые десять часов работы или время, за которое потребляются первые два полных бака бензина. Надлежащий период ввода в эксплуатацию важнее, чем любое действие с Вашей стороны. Бережное отношение к новому мотору даст более эффективную работу и продлит срок его службы. Осторожно проведите нижеописанные процедуры.

ОСТОРОЖНО!

Используйте исключительно масло 5W-30, никогда не пользуйтесь заменителями и не смешивайте масла. Нарушение данной

рекомендации может привести к серьезным повреждениям мотора и аннулированию гарантии.

В течение первых трех часов эксплуатации не водите аппарат долгое время на полном дросселе или на высоких скоростях.

В противном случае может произойти излишняя аккумуляция тепла, что нанесет вред деталям мотора, близко расположенным друг к

другу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Бензин легко воспламеняется и является взрывоопасным. При обращении с топливом существует риск получить ожоги или травмы. Следуйте инструкциям заправки на стр. 10.

1. Наполните топливный бак горючим без содержания тетраэтилсвинца (неэтилированным топливом) с минимальным октановым числом на перекачке $86=(R+M)/2$.
2. Проверьте уровень заполнения резервуара масла, показываемый на стержневом указателе. При необходимости добавьте еще масла.
3. Сначала едьте медленно. Выберите открытую местность, где достаточно пространства для ознакомления с вождением на аппарате и обращением с ним.
4. Меняйте позиции дросселя. Не водите постоянно на холостом ходу или постоянно на высоких оборотах.
5. Регулярно проверяйте уровни жидкостей, настройки и все важные детали аппарата, как ранее указано в ежедневном контрольном списке для осмотра перед вождением.
6. Масло, используемое при вводе в эксплуатацию. После первых 20 часов ввода в эксплуатацию масло необходимо заменить.

ЗАПУСК МОТОРА

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подробных инструкций см. Руководство по эксплуатации мотора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Никогда не заводите мотор в закрытом пространстве. Угарный газ – окись углерода – токсичен и может вызвать серьезные расстройства или смерть. Всегда заводите мотор на

открытом воздухе.

ОСТОРОЖНО!

Перед вождением подождите, пока аппарат разогреется. В противном случае может возникнуть повреждение мотора.

После запуска мотора

1. В случае замедления вращения или остановки мотора, использование заслонки наполовину позволит мотору как следует разогреться.
2. До равномерного холостого вращения мотора слегка меняйте скорость вращения с помощью дросселя для более эффективного разогрева. Затем закройте заслонку полностью.

ЦЕПНАЯ ЗАЩИТА

Никогда не водите аппарат без соответствующим образом установленной цепной защиты.

Не приближайте руки и ноги к ведущей цепи. Свободная одежда, ленты, шнурки и застёжки может затянуть, что создает опасность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Контакт между одеждой или частями тела и двигающейся ведущей цепью или гусеницей может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Избегайте контакта с защитными частями глушителя – поверхности выхлопной системы нагреваются и могут привести к ожогам и порче одежды.

ВОЖДЕНИЕ

ОСМОТР ПЕРЕД ВОЖДЕНИЕМ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Каждый раз перед вождением Вам необходимо осмотреть Black Diamond Power Board, чтобы убедиться в том, что аппарат находится в соответствующем рабочем состоянии. Неосуществление соответствующего осмотра может привести к серьезным травмам или смерти.

Для проверки рабочего состояния аппарата перед каждым вождением пользуйтесь следующим контрольным списком.

Деталь/Процедура осмотра

- Баки горючего и масла – наполните баки горючего, моторного масла и масла сцепления до соответствующего уровня.
- Дроссель – проверьте, свободно ли дроссель функционирует и закрывается
- Переключатель остановки мотора – проверьте, нормально ли он функционирует
- Напряжение гусеницы – проверьте на упругость, НЕ водите если гусеница слишком натянута или слишком свободна.
- Прибор очистки воздуха – проверьте, собралась ли грязь; очистите или замените
- Непрочно закрепленные руль, защитные части или детали – визуально осмотрите аппарат для обнаружения возможных поврежденных деталей или непрочно завинченных гаек/болтов или крепителей
- Шлем, очки и спецодежда водителя

ВОЖДЕНИЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ [Для информации по технике вождения см. также стр. 9]

- Водите медленно, начинайте на ровных поверхностях, пробуйте маневрировать, пользоваться дросселем и наклоняться для руления.
- Начинайте в открытой местности, оцените окружающую обстановку и определите путь следования.
- Потихоньну, нажимая большим пальцем на дроссель, приведите аппарат в движение, осторожно встаньте на подставку для ног и начните вождение.
- Ровно стойте обеими ногами на подставке для ног и одной рукой держитесь за руль.

БЕЗОПАСНОСТЬ ОБРАЩЕНИЯ С ГУСЕНИЦЕЙ

Будьте бдительны!

Не приближайте руки и ноги к гусенице. Свободная одежда, ленты, шнурки и застежки может затянуть в гусеницу или другие двигающиеся части, что создает опасность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Контакт между одеждой или частями тела и двигающейся гусеницей может привести к серьезным травмам или смерти.

ПОВОРОТЫ

Тренируйтесь поворачивать на низкой скорости.

Для поворота перенесите центр тяжести тела в сторону поворота, в то же время наклоняя верхнюю часть тела во внутреннюю часть поворота и опираясь на заднюю часть подставки для ног. При повороте рекомендуется оттягивать руль назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Избегайте крутых виражей на крутых холмах, так как это может привести к перевороту аппарата и серьезным травмам.

ВОЖДЕНИЕ НА СКОЛЬЗКИХ ПОВЕРХНОСТЯХ (ГОЛОЛЕД)

При вождении на скользких поверхностях, таких как гололед, нужно быть особенно внимательным для того, чтобы избежать переворот аппарата. Всегда:

- Понижайте скорость при вхождении на скользкие поверхности.
- Будьте начеку, анализируя дорогу и избегая быстрых и крутых виражей, которые могут вызвать скольжение.
- Скорректировать скольжение можно понизив скорость и перенеся центр тяжести тела вперед.
- При возможности избежания слишком скользких поверхностей, не водите на них.
- Всегда понижайте скорость и будьте очень осторожны

! ОСТОРОЖНО - Вождение на скользких поверхностях на полном дросселе с вращающейся гусеницей может привести к серьезным повреждениям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Непроявление внимания при вождении Black Diamond Power Board на скользких поверхностях может быть опасным. Потеря силы сцепления гусеницы и управления аппаратом может послужить причиной аварии, включая переворот аппарата, что может привести к серьезным травмам или смерти.

ВОЖДЕНИЕ ВВЕРХ ПО СКЛОНУ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Проявляйте максимум внимания при вождении в холмистой местности. Это очень сильно влияет на скорость и обращение с аппаратом. Потеря управления аппаратом или его переворот могут привести к серьезным травмам или смерти.

При вождении вверх по склону всегда едьте по прямой, а также:

- Избегайте крутых холмов (максимальный градус наклона – 25°).
- Держите обе ноги на подставке.
- Держите постоянную скорость и дроссель.
- Будьте начеку и готовы к действию в критических ситуациях. Такие действия могут включать быстрое спрыгивание с Black Diamond Power Board.

ВОЖДЕНИЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

ВОЖДЕНИЕ ВДОЛЬ ПО СКЛОНУ

Вождение на Black Diamond Power Board вдоль по склону – одна из самых опасных ситуаций при вождении, которую по возможности необходимо избегать. В случае, если Вы оказались в ситуации, где вождение вдоль по склону неизбежно, всегда:

- Замедлите скорость.
- Наклонитесь в сторону возвышения, тем самым переместив центр тяжести тела ближе к верхней части холма, сохраняя ноги на подставке.
- Для сохранения направления следования аппарата чуть-чуть заруливайте вверх по склону.

В случае, если аппарат начнет переворачиваться или скользить вниз, быстро поверните вниз по склону, если возможно, замедлите скорость и сразу же спрыгните с аппарата в направлении вверх по склону!

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Неправильное вождение вдоль по склонам или поворот на склонах может представлять опасность. Потеря управления аппаратом или его переворот могут привести к серьезным травмам или смерти.

ВОЖДЕНИЕ ВНИЗ ПО СКЛОНУ

При спуске со склона всегда:

- Спускайтесь по прямой на контролируемой скорости или слегка рулите для понижения скорости спуска.
- Перенесите центр тяжести тела в сторону задней части аппарата.
- Понизьте скорость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Не водите на слишком высоких скоростях. Это опасно и может привести к потере управления аппаратом и перевороту и вызвать серьезные травмы или смерть.

РАЗВОРОТ НА СКЛОНЕ

В случае, если при вождении вверх по склону, Black Diamond Power Board остановится, для повторного запуска мотора Вам придется маневрировать, пока Black Diamond Power Board не окажется на достаточно ровном месте.

При потери мощности во время восхождения на холм и необходимости развернуться просто остановитесь, сойдите с аппарата и разверните его в сторону вниз по склону, затем снова взайдите на аппарат и ведите вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Избегайте восхождения на крутые склоны. Потеря управления аппаратом или его переворот могут привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕГРАДЫ ДЛЯ ГУСЕНИЦЫ

Будьте бдительны!

Смотрите вперед и учитесь анализировать путь во время вождения. При возможности следуйте по правой стороне пути и будьте постоянно начеку во избежание преград, скрытых под снегом, таких как бревна, камни и низко свисающие ветви.

ОСТОРОЖНО: Избегайте вождения в воде, иначе это может привести к излишнему образованию льда.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - При вождении на снегу видно не все преграды. Водите гусеничный транспорт внимательно. Контакт аппарата со скрытой преградой может привести к серьезным травмам или смерти.

ВОЗРАСТНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ – Несоблюдение возрастных рекомендаций относительно Black Diamond Power Board

МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЛЕДУЮЩЕМУ:

Вождение Black Diamond Power Board детьми, чей возраст выходит за рамки рекомендованного может привести к получению ребенком серьезных травм или его смерти.

Даже в случае, если возраст ребенка соответствует возрастной группе, для которой рекомендуется Black Diamond Power Board, без присмотра взрослых ребенок может не иметь навыков, умения или рассудительности, требуемых для безопасного вождения Black Diamond Power Board и может попасть в серьезнуб аварию.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Лицам моложе 14 лет строго запрещено водить Black Diamond Power Board. Лица от 14 лет до взрослого возраста должны водить аппарат исключительно под присмотром взрослых.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! - Никогда не водите Black Diamond Power Board не надев соответствующий шлем, который прочно крепится на голову. Вы также должны носить защитную экипировку для глаз (защитные очки или маску), защитную экипировку для ушей, перчатки, ботинки, куртку и длинные штаны или джинсы.